

ALeistungsbeschreibung und –verzeichnis

Los 2: Aufbau

05.12.2025

Tanklöschfahrzeug mit Staffelbesatzung TLF 3000St

**Markt Essenbach,
Lkr. Landshut,
FF Altheim**

LOS 2

**Beschaffung Tanklöschfahrzeug mit Staffelbesatzung TLF
3000 St**

Gem. DIN EN 1846-1bis-3/ DIN 14502 Teil 1-3

DIN 14530-22,

Max. 16 t zulässiges Gesamtgewicht


**Radstand passend für TLF 3000 St in Abstimmung mit
Aufbauhersteller entsprechend der DIN**


**Auf das Schreiben vom Staatsministerium des Innern, für Sport
und Integration vom 03.05.2019 (D2-2241-5-61) wird
hingewiesen.**

Pos.		Stck.	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
	Aufbau allgemein			
1	<p>Lieferung eines feuerwehrtechnischen Aufbaus für ein Tanklöschfahrzeug TLF 3000 St auf Allradfahrgestell (siehe Los Fahrgestell) mit Fahrer- und Mannschaftsraum für eine Staffelbesatzung und Gerätekofferaufbau zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung, der Löschmittelbehälter sowie der Feuerlöschkreiselpumpe. Auf eine ausgewogene Gewichtsverteilung und eine angemessene Gewichtsreserve wird großer Wert gelegt.</p> <p>Länge max.: 7.500 mm Breite max.: 2.500 mm Höhe max.: 3300 mm</p> <p>Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN: 16.000kg (FwZR Bayern – ohne weitere Ausnahmegenehmigung)</p> <p>Angaben tatsächliche Fahrzeugabmessungen:</p> <p>Länge in mm: Auf beiliegendem Datenblatt anzugeben</p> <p>Breite in mm: Auf beiliegendem Datenblatt anzugeben</p> <p>Höhe in mm: Auf beiliegendem Datenblatt anzugeben</p>	1		

2	Der feuerwehrtechnische Aufbau ist in einem korrosionsbeständigen Aufbaukonzept zu realisieren (Modulrahmen in mindestens metallischer Konstruktion).	1		
	Die Ausführung des Aufbaus, die verwendeten Materialien und die Verarbeitungsweise sowie der Korrosionsschutz sind zu beschreiben.			
2	Die Befestigung des Aufbaus auf dem Fahrgestell ist zu beschreiben.	1		
	Der Aufbau ist mit seitlichen Geräteräumen und einem Heckgeräteraum auszuführen. Die Ausführung der Geräteräume ist zu beschreiben.			
	Detaillierte Zeichnungen sowie genaue Beschreibungen zum angebotenen Aufbaukonzept sind dem Angebot beizufügen.			
3	Ausführung des Aufbaus staub- und wasserdicht	1		
4	Angabe der Größe der Kommunikationsöffnung zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum in mm ist auf beiliegendem Datenblatt anzugeben.	1		
5	Angabe des Rahmenüberhanges in mm auf beiliegendem Datenblatt.	1		
6	Aufbauausführung nach EN 1846-2	1		
7	TÜV-Gutachten/StVZO oder Zusatzgutachten zum Betrieb und Zulassung (Zulassungsbescheinigung Teil 1) gemäß § 21 StVZO	1		
8	Farbgebungsprotokoll gem. DIN 14502-3	1		
9	Vom Fahrgestellhersteller vorgeschriebene Ablieferinspektion vor Fahrzeugübergabe an den Auftraggeber	1		
10	Feuerwehrtechnische Abnahme nach DIN Feuerwehrfahrzeuge durch TÜV SÜD oder zugelassenen Gutachter. Das Abnahmeprotokoll und die Bestätigung der Beseitigung festgestellter Mängel sind bei Auslieferung vorzulegen.	1		
11	Typenschild für das Gesamtfahrzeug (Fabrikatschild nach DIN 825) mit folgenden Angaben: a) Aufbau- bzw. Einbauhersteller b) Typ- und DIN-Nummer c) Baujahr d) Fabrik-Nummer e) Gesamtübersetzungsverhältnis zwischen Motor und angetriebenen Aggregaten. Positionierung mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
12	Typenschild für Pumpe entsprechend EN 1028-1 und entsprechend der DIN 14530-11	1		
13	Typenschild mit Angabe zu den tatsächlichen Gewichten	1		
14	2 Schäkel ähnlich Form C Nenngroße 3 in geschweifter Form (Ω) am Rahmen vorne nach DIN 13889, da gleiche Form wie an vorhandenem RW	1		

15	2 Schäkel ähnlich Form C Nenngröße 3 in geschweißter Form (Ω) am Rahmen hinten nach DIN 13889, da gleiche Form wie an vorhandenem RW	1		
16	Schmutzfänger an Vorder- und Hinterachse, möglichst mit Sprühnebelminderung. Ausführung ist zu beschreiben.	1		
17	Die Zugänglichkeit zu allen Wartungspunkten des Fahrgestells und Aufbaus ist durch geeignete Maßnahmen zu gewährleisten.	1		
18	Sämtliche Kanten und Stöße sind entgratet bzw. abgerundet auszuführen. Die Stoßkanten gebogener metallischer Bauteile sind gegen Aufbiegen zu sichern. Alle Türen und Klappen sind mit einem Kantenschutz zu versehen. Die Verwendung von Kedern alleine als Kantenschutz ist nicht zulässig. Der gesamte Aufbau darf nicht über scharfe Kanten verfügen. (Definition scharfe Kanten bei harten bzw. metallischen Werkstoffen: $r < 2,5 \text{ mm}$).	1		
19	Die Dokumentation aller Fahrzeug- und Aufbaufunktionen (passend zum Fahrzeug), inkl. Schaltpläne (elektrische, hydraulische und pneumatische) sowie der Sicherungsfunktionen (Sicherungskasten) und Druckluftleitungen in gedruckter sowie in digitaler Form für das Fahrzeug ist auszuhändigen. Ferner ist die Fahrzeugparametrierung dem Auftraggeber bei der Endabnahme auszuhändigen.	1		
20	Sämtliche zusätzlichen Schalter, Bedienelemente, Elektro- bzw. Hydraulikanschlüsse sind mit Klartext bzw. eindeutiger Symbolik z.B. mittels Laserverfahren dauerhaft haltbar zu beschriften bzw. zu kennzeichnen. Aufkleber sind nicht zulässig.	1		
21	Ausführliche Bedienungs-/Wartungsanleitungen und Ersatzteillisten für Aufbau und Pumpe sind in zweifacher Ausfertigung in Papier (z.B. stabile, beschriftete DIN A4 Ordner) und in digitaler Form (PDF-Datei) bei der Fahrzeugübergabe für das Fahrzeug in deutscher Sprache mitzuliefern. Bedienungsanleitungen (in Papierform oder auf Stick als PDF-Datei) und Wartungsbücher verbauter Geräte sind ebenfalls in deutscher Sprache beizulegen.	1		
Hinweisschilder + Markierungen				
22	Rundum -Konturmarkierung der Kofferabmaße mit gelber Folie ECE R 104 (Konturmarkierung), Heck mit gelber Folie (Konturmarkierung) 3M oder min. gleichwertig Farbton wird endgültig vom jeweiligen Auftraggeber festgelegt.	1		
23	Türbeschriftung 2-zeilig, ca. 40mm hoch, Farbe Weiß, auf beiden Fahrerhaustüren (Text: „Freiwillige Feuerwehr“ > <i>Wappen</i> < „Altheim“ sowie Anbringen von Ortswappen (wird als jpg-Datei beige stellt)).	1		

	Ausführung ist zu beschreiben und wird mit Auftraggeber endgültig abgestimmt.			
24	Aufschrift „FEUERWEHR“ auf Führerhausfront/Kühlergrill in weißer retroreflektierend Folie. Farbton wird endgültig vom jeweiligen Auftraggeber festgelegt.Größe und Form nach Absprache mit Auftraggeber.	1		
25	Beschriftung Sonnenblende außen: „FEUERWEHR ALTHEIM“, Farbe Weißreflektierend Farbton wird endgültig vom jeweiligen Auftraggeber festgelegt.	1		
26	Beschriftung Funkrufname „21/1“ von Innen auf Windschutzscheibe, Farbe Weiß (Höhe ca. 50 mm) Verwendet werden muss eine Hochleistungsfolie nach Farbregister RAL 841–GL RAL 9010 mit einer Mindesthaltbarkeit von möglichst 7 Jahren. Platzierung in Abstimmung mit Auftraggeber.	1		
27	Beschriftung „21/1“ am Fahrzeugheck, Farbe Weißreflektierend (Höhe ca. 150 mm). Farbton wird endgültig vom jeweiligen Auftraggeber festgelegt. Endgültige Schriftgröße und Positionierung ist mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
28	Seitliche Beschriftung „FEUERWEHR ALTHEIM“ auf Dachblende oder Geräteraumklappen, Weiß reflektierend, Folie Firma 3M „Scotchlite Serie 580E“ oder mindestens gleichwertig Endgültige Schriftgröße, Farbe und Positionierung ist mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
29	Beklebung nach Design FF Altheim seitlich auf Mannschaftsraumtüren sowie seitlichen Rollläden mit Zierstreifen in Gelb und Weiß (siehe Foto):  Endgültige Ausführung, Farbe, Größe und Positionierung in Abstimmung mit Auftraggeber.	1		

30	<p>Taktische Beschriftung „TLF 3000St“ seitlich auf Blende zwischen Führerhaus und Mannschaftsraum in Farbe Gelb oder Weiß reflektierend.</p> <p>Farbe, Größe und Platzierung in Abstimmung mit Auftraggeber.</p>	1		
31	<p>Beschriftung Fahrerhausdach aus reflektierenden Buchstaben (Höhe ca. 200 mm) mit „[Fahrzeug-Kennzeichen]“ für Fliegersichtkennung sowie im Fahrerhaus gem. DIN 14502-3. Platzierung und Farbe in Abstimmung mit Auftraggeber.</p>	1		
32	<p>Streifenmarkierung im Heckbereich, von der Fahrzeugmitte aus im Winkel von 45° schräg nach außen/unten verlaufend, abwechselnd in den Farben Rot (retroreflektierend) und Gelb (retroreflektierend). Heckrollo ausgenommen. Die Streifenbreite soll jeweils ca. 100 mm betragen (siehe Bild Position unterhalb):</p> <p>Farbe im Auftragsfall endgültig mit Auftraggeber abzustimmen.</p>	1		
33	<p>Beklebung nach Design FF Altheim (falls mit der DIN 14502-3 vereinbar) auf Heckrollladen (siehe Bild):</p> 	1		
34	<p>Kennzeichnung der Tankfüllstutzen bzw. Ein- und Abgänge und Blindkupplungen in Farbe (Wasser, ggfs. Schaum, Druckeingang, Druckentlastung). Farbwahl ist mit dem Auftraggeber abzustimmen.</p>	1		
35	<p>Leicht erkennbare Angabe der max. Belastbarkeit des Zugmauls in kN</p> <p>Ausführung in Abstimmung mit Auftraggeber</p>	1		

36	Leicht erkennbare Kennzeichnung der max. Belastbarkeit der Schäkel in kN Ausführung in Abstimmung mit Auftraggeber	1		
37	Auszüge, Klappen und Schubläden, die im ausgezogenen/ ausgeklappten Zustand in den Verkehrsraum hineinragen sind mit farbiger reflektierender Folie zu versehen	1		
38	Beklebung der Einstiege zu Fahrer und Beifahrer sowie der vorderen und hinteren Kotflügel mit transparenter, leicht zu reinigenden Schutzfolie. Endgültige Gestaltung/Positionierung wird nach Auftragserteilung festgelegt.	1		
39	Warnaufkleber/Piktogramm über Höhe, Breite und Gewicht sowie Achslast an der Scheibeninnenseite für Fahrer gut erkennbar. Platzierung in Abstimmung mit Auftraggeber.	1		
40	Beschriftung der Reifendruckangaben an allen Radläufen Reifendruck in bar über den Rädern aufgeklebt. Größe und Form nach Absprache mit AG.	1		
41	Beschriftung der Fächer und Beladung (Kisten/Container) mittels graviertter Schilder wo möglich, mindestens an beiden Stirnseiten; pro Geräteraum ein Beladeplan als schematische Darstellung. Abstimmung mit dem Auftraggeber.	1		
42	Kennzeichnung der Wattfähigkeit mit Wellensymbol vorne und hinten Positionierung ist mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
43	Alle Bedienungselemente am Fahrzeug sind beschriftet oder wenn die Funktion nicht sinnfällig ist mit Piktogrammen (international festgelegten grafischen Zeichen) zu kennzeichnen. Auf nicht einsehbare Beladungsteile ist an den Leisten der Geräteräume mit Beschriftungsschildern hinzuweisen.	1		
44	Die Beschriftung und Beklebung hat im Rahmen der hierzu geltenden DIN 14502-3 in der aktuellen Fassung komplett sowie konform der Arbeitsanweisung zur StVZO des bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie §§ 49a und 53 StVZO: Farbgebung, Konturmarkierung und zusätzliche Applikationen an Feuerwehrfahrzeugen vom 3.3.2011, zu erfolgen. Das Überkleben von Sicken oder Kanten ist nicht zulässig. Diese müssen ausgespart sein und harmonisch in das Gesamtbild integriert werden. Es ist ein Abstand von 3 mm zu allen Fahrzeugkanten (Türen, Motorhaube, etc.) rundum gleichmäßig einzuhalten. Die Folien sind spannungs-, knick- und blasenfrei auf das Fahrzeug bzw. den Aufbau aufzubringen.	1		
	Oberflächenschutz			
45	Lackierung Koffer: RAL 3000 Rot; Folienbeklebung wird nicht akzeptiert; Ausführung ist zu beschreiben.	1		
46	Farbgebung Aufbau: Rot RAL 3000	1		
47	Einstiege Mannschaftsraumtüren: Rot RAL 3000	1		

48	Kotflügel Hinterachse: Oben Rot RAL 3000, unten Weiß RAL 9010	1		
49	Fahrgestell in serienmäßiger Lackierung (möglichst schwarz RAL 9011 oder schwarzgrau RAL 7021)	1		
50	Dachgalerie/blende in Rot RAL 3000	1		
51	Rolläden seitliche Geräteräume: Silber Farbe RAL 9006	1		
52	Heck-Rollladen: Rollladen Silber Farbe RAL 9006 oder ähnlich	1		
53	Falls Verkleidung des Bereichs zwischen der Aufbauvorderkante und der Fahrerhausrückwand vorhanden: Rot RAL 3000	1		
54	Falls Dachkomponente über dem Fahrerhausdach mit integrierten LED-Blitzlichtmodulen vorhanden: Rot RAL 3000 ODER Weiß RAL 9010	1		
55	Gesamtfahrzeug mit elastischem Unterbodenschutz	1		
56	Langzeit-Hohlraum-Konservierung und Unterbodenschutz von Fahrer-Kabine	1		
57	Aufbau mit umfassender Hohlraumversiegelung / Korrosionsschutz und Unterbodenschutz. Der Unterbodenschutz ist vor dem Aufsetzen des Aufbaus auf das Fahrgestell aufzubringen. Korrosionsanfällige Hohlräume müssen innen liegend mit einem Korrosionsschutz versehen werden. Die Hohlräume müssen mit zugänglichen Öffnungen versehen sein, um eine Nachbehandlung durchführen zu können. Ausführung ist zu beschreiben.	1		
	Fahrer-/Mannschaftsraum			
58	Fahrer-/Mannschaftsraum in korrosionsbeständiger Bauweise (Modulrahmen in mindestens metallischer Konstruktion), Ausführung ist zu beschreiben.	1		
59	Anschluss der Mannschaftskabine an Serien-Fahrerhaus (Los Fahrgestell), um eine optische und akustische Verbindung zwischen Fahrerraum und Mannschaftsraum zu erhalten. Die Anbauart wird freigestellt. Ausführung gemäß Richtlinie ECE R-29. Eine räumliche Verbindung (optisch und akustisch) zwischen Fahrerkabine und Mannschaftsraum ist zu realisieren. Die Größe der Öffnung ist auf beiliegendem Datenblatt anzugeben (LxB in mm) Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
60	Die Zugänglichkeit zu Motor und Getriebe ist zu beschreiben.			
61	Ablagekasten zwischen Fahrer und Beifahrersitz mit Deckel (mechanisch absperbar); aus Aluminium, lackiert in Anlehnung an die Farbgebung der Mittelkonsole Fahrerraum. Geeignet für Hängeordner DIN A4 (Schiene ist vorzusehen), Kleinteile oder 2 bis 3 breite DIN A4 Ordner. Ausführung ist zu beschreiben.	1		

62	Nach Möglichkeit Konsole zur Aufnahme von Beladung oder Ausrüstung zwischen Fahrer und Beifahrer. 6Die Ausführung ist zu beschreiben	1		
63	Lagerung für Funktionswesten (siehe Los Beladung) im Bereich des Beifahrerplatzes	1		
64	Helmhalter für Fahrer- und Beifahrer, zur Aufnahme von DIN-Helmen, die eine einfache und schnelle Lagerung und Entnahme garantieren und die Helme während der Fahrt sicher zurückhalten. Helmhalter möglichst beleuchtet. Ausführung ist zu beschreiben..	1		
65	Geeignete Sitz-, Becken- und Kopfpolster für alle Sitze im Mannschaftsraum. Ausführung ist zu beschreiben.			
66	Sitzkissen bei Sitzen für Atemschutzgeräteträger Mannschaftsraum möglichst austauschbar.	1		
67	Drei-Punkt-Sicherheitsgurte oder hochwertiger für alle Sitzplätze im Mannschaftsraum in Signalfarbe, möglichst geteilte Ausführung für Plätze mit PA. Ausführung ist zu beschreiben.			
68	Möglichst Gurtstraffersystem für alle Sitzplätze Ausführung ist zu beschreiben.	1		
69	Die Ausführung der Einstiegsbereiche (Türen), ebenso die Fenstergrößen, die Sichtmöglichkeit nach draußen, die Ausführung der Fensterheber, aller Griffe, Einstiegshilfen und der Decke sind zu beschreiben. Haltestangen im Einstiegsbereich links und rechts (2x pro Tür) mindestens halbhoch sowie Griffstangen an Mannschaftsraumtüren. Möglichst getönte Scheiben. Eine größtmögliche Glasfläche für optimale Sicht nach Außen wird angestrebt. Dem Angebot sind dazu detaillierte Zeichnungen oder Fotos beizulegen!			
70	Für jeden Sitzplatz im Mannschaftsraum sind Haltegriffe vorzusehen, vorzugsweise als Haltestangen (Halteschlaufen werden nicht akzeptiert). Ausführung ist zu beschreiben.			
71	Zentrale Schließung (Zentralverriegelung) für Mannschaftsraumtüren, nach Möglichkeit gleiche Schließung wie bei Fahrerkabine.	1		
72	Zweiter Schlüsselsatz für Mannschaftsraumtüren, falls nicht „sperrbar“ über Fahrerhausschlüssel.	2		
73	Fensterheber für Mannschaftsraumtüren, elektrisch; nach Möglichkeit zusätzlich von Fahrerkabine aus steuerbar. Die Ausführung ist zu beschreiben	1		
74	Mannschaftsraumeinstiege: Die Konstruktion muss ein sicheres Ein- und Aussteigen der Mannschaft in jedem Öffnungswinkel der Türen ermöglichen. Die			

	<p>Auftritte sind in rutschfester und vor Beschädigung geschützter Ausführung und die Stufenhöhe möglichst gleichhoch auszuführen. Eine Notausstiegsöffnung nach DIN EN 1846 muss vorhanden sein.</p> <p>Die Ausführung ist detailliert zu beschreiben. Dem Angebot sind detaillierte Zeichnungen, Fotos und Beschreibungen zur angebotenen Ausführung beizulegen</p>			
75	<p>Bodenbelag im Mannschaftsraum:</p> <p>Rutschhemmend ausgeführt, herausnehmbar für Reinigungsmaßnahmen.</p> <p>Angebote Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
76	<p>Die tatsächliche Innenhöhe des Mannschaftsraumes durchgehend ist anzugeben.</p> <p>Auf beiliegendem Datenblatt: in cm durchgehend.</p> <p>Die Breite des Mannschaftsraumes ist anzugeben (möglichst breit) (gemessen in Schulterhöhe hintere Wand (es zählt die am weitesten innenstehende Fläche):</p> <p>Auf beiliegendem Datenblatt: in cm</p>			
77	<p>Staumöglichkeit im Mannschaftsraum unterhalb der Sitzplätze entgegen und in Fahrtrichtung, wo möglich. Bevorzugt werden unter den Sitzen entgegen der Fahrtrichtung möglichst mechanisch verriegelbaren Klappen zur Entnahme während der Fahrt, ohne dass aufgestanden werden muss, sowie unter den Sitzen in Fahrtrichtung zwei Sitzbank-Staukästen als Truhen, mit gasdruckgefederten Deckeln, die in der jeweiligen Position verbleiben (kein ungewolltes „Zufallen“), Sitzbank-Truhendeckel von oben befüllbar, pneumatisch verriegelbar, Entriegelung nur durch Betätigen eines Knopfes, Notentriegelung ist vorzusehen.</p> <p>Entgegen der Fahrtrichtung: Zur Verwahrung von Ausrüstung eine halbhoch Regaleinheit mittig möglichst mit vier Boxen und einem Auszugstisch</p> <p>In Fahrtrichtung: Zwei Regaleinheiten sind halbhoch mittig oder je eine seitlich (bevorzugte Ausführung) vorzusehen, mit Halterung eines Atemschutzgerätes und Lagerung Zubehör (Maske, Leinenbeutel).</p> <p>Genaue Ausführung und Positionierung nach Rücksprache mit Auftraggeber. Die Ausführung ist detailliert zu beschreiben und im Auftragsfall mit Auftraggeber abzustimmen.</p>	1		
78	<p>Griffgünstige Lagerung der Atemschutzmasken sowie zusätzliche Ausrüstung des Atemschutztrupps (z.B. Leinenbeutel) im Mannschaftsraum zur direkten Entnahme (bevorzugt vom Sitzplatz erreichbar)</p> <p>Ausführung und Positionierung der Masken sind zu beschreiben und mit dem Auftraggeber abzustimmen.</p>	1		

79	Möglichst Netze im Mannschaftsraum als zusätzliche Staumöglichkeit für Rettungswesten, Handschuhe, Flammschutzhaube etc. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
80	Brillenfach im Mannschaftsraum sowie Beifahrer für Atemschutzgeräteträger	4		
81	Wertfach, möglichst im Bereich des Meldersitzplatzes	1		
82	Lagerung für Packung Einweghandschuhe im Mannschaftsraum (siehe Los Beladung)	2		
83	Lagerung für FFP 2 Masken im Mannschaftsraum, als „Spender“ ausgeführt	1		
84	Lagerung der Atemschutzüberwachungstafel im Mannschaftsraum, möglichst im Dachhimmel. Ferner ist im GR eine Stelle für die feste Anbringung der Überwachungstafel vorzusehen, die vom Maschinisten gut eingesehen werden kann.	1		
85	Einstieg auf Fahrer- und Beifahrerseite zusätzlich zum Schutz mit Alu-Riffelblech versehen.	1		
86	Der verbleibende Platz im Mannschaftsraum muss individuell für die Halterung von Schutzausrüstung und diversen Ausrüstungsgegenständen genutzt werden. Die exakte Festlegung erfolgt im Auftragsfall in Absprache mit dem Auftraggeber.			
87	Standheizung für Mannschaftsraum, regelbar im Mannschaftsraum. Luftheizung Heizleistung mind. 3,5 kW Der Typ, das Fabrikat, der Einbau, die Lage, Wirkungsweise und die Wartungszugänglichkeit sind zu beschreiben.	1		
88	Lagerung für Getränke im Mannschaftsraum (Lagerung Getränkebox). Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
89	Kleiderhaken Möglichst für jeden Sitzplatz (mind. vier Stück) im Mannschaftsraum in stabiler Ausführung geeignet zur Aufnahme von Feuerwehrgurten aus Kunststoff oder Aluminium. Ausführung und Positionierung ist mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
90	Dem Angebot sind detaillierte Zeichnungen/Detailfotos mit Gesamtansicht des Innenraumes der Kabine, der Griffmöglichkeiten sowie des Bodenbelages beizulegen.			
	Kofferaufbau			
91	Geräteraumaufbau für Radstand gemäß Los „Fahrgestell“, möglichst geringer Überhang.	1		

92	Die Ausführung der Bodenbeblechung ist zu beschreiben.	1		
93	Kofferaufbau in Metall-Bauweise, selbsttragend und voll durchladefähig. Die Ausführung des Materials (Material der tragenden Aufbaustruktur, Verbindungsart der tragenden Aufbaustruktur, Material der Außenhaut, der Bauweise und der Korrosionsbeständigen Beschichtung ist detailliert zu beschreiben.	1		
94	Der Aufbau muss hinsichtlich seiner Konstruktion so variabel beschaffen sein (variable Innenausführung mittels verstellbaren Profilsystems), dass er eine entsprechende horizontale und vertikale Flexibilität für spätere Um- und Anbauten bietet. Dies ist zu beschreiben bzw. durch die Baubeschreibung zu bestätigen.	1		
95	Dachblende zur Aufnahme der Dachflächen- und Umfeldbeleuchtung. Die Ausführung (u.a. das Material) ist zu beschreiben.	1		
96	Begehbare Aufbaudach, durchgehend gleich hoch, ohne Versatz, Rutschfestigkeitsklasse mind. R11. Ausführung Dachfläche (Angabe zur Materialwahl mit Rutschfestigkeitsklasse) auf beiliegendem Datenblatt. Belastbarkeit der Dachfläche in kg: auf beiliegendem Datenblatt. Größe der nutzbaren Dachfläche in mm (Länge x Breite): auf beiliegendem Datenblatt Dem Angebot sind detaillierte Zeichnungen/Beschreibungen mit Fotos zur angebotenen Ausführung beizulegen.	1		
97	Ein oder mehrere Dachkasten/Dachkästen (bevorzugte Ausführung ein Dachkasten quer, ein Dachkasten gegenüber Steckleiterlagerung und ein Dachkasten unter Steckleiter): Möglichst groß zur Unterbringung von Gerät, mit LED-Beleuchtung über Kontaktschalter beim Öffnen; Spritzwasserdicht, Geöffneter Deckel muss am Fahrerplatz angezeigt werden, möglichst mit Gasdruckdämpferunterstützung. Ein größtmögliches Gesamt-Volumen ist zu realisieren! Die Anzahl, die Ausführung und die Größe sind detailliert zu beschreiben.	1		
98	Geräteräume zwischen den Achsen durchgehend tiefgezogen, mit Geräteraumklappen als Auftritt herausklappbar und mit mind. 250 kg belastbar, mit Kantenschutz, Kantenschutz in hitzebeständiger Ausführung vor dem Geräteraum, in dem das Notstromaggregat gelagert ist (Abgasschlauch!), bündig.			

	Die Ausführung sowie die Ausführung/Material der Scharniere sind zu beschreiben und die tatsächliche Belastungsmöglichkeit ist anzugeben			
99	<p>Geräteraum links und rechts hinter der Hinterachse durchgehend tiefgezogen oder mit Traversenkästen auf gleicher Ebene wie zwischen den Achsen, einschließlich Beleuchtung und Auftrittklappen mit mind. 200 kg belastbar, mit Trittschutz und Kantenschutz, bündig.</p> <p>Die Ausführung sowie die Ausführung/Material der Scharniere sind detailliert zu beschreiben die tatsächliche Belastungsmöglichkeit ist anzugeben.</p>			
100	<p>Radkastenauftritte (je 1 links und rechts), abklappbar, um eine durchgehende begehbare Fläche zu erreichen, die eine durchgehend gleich große Fläche ohne Versatz zu den übrigen Bordwänden bildet, mit mind. 200 kg belastbar, bündig.</p> <p>Die Ausführung sowie die Ausführung/Material der Scharniere sind detailliert zu beschreiben die tatsächliche Belastungsmöglichkeit ist anzugeben.</p>			
101	Die Ausführung des Spritzschutzes im hinteren Radkasten mit Innenkotflügel (möglichst mit Sprühnebelminderung und ggfs. Steinschlagschutz) ist zu beschreiben.	1		
102	Wenn möglich: Seitlicher Anfahrschutz an den Geräteraumklappen; Ausführung ist zu beschreiben, wenn vorhanden.	1		
103	<p>Alle Auftrittsflächen sind absolut rutschsicher auszuführen, Rutschfestigkeitsklasse mind. R11.</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>			
104	<p>Alle Auftritte müssen mit einer Sicherung versehen sein, zur Verhinderung eines „ungewollten Abklappens“.</p> <p>Verriegelung/Halterung möglichst mit Gasdruckdämpferunterstützung oder mit Magneten bzw. Rollladenverschlüssen.</p> <p>Ausführung ist zu beschreiben.</p>			
105	Geräteraum im Fahrzeugheck mit integriertem Pumpenbedienstand sowie einer Feuerlöschkreiselpumpe.	1		
106	<p>Seitliche Geräteräume mit Rollläden</p> <p>Die Ausführung der Rollläden und deren Arretierung sind zu beschreiben.</p>			
107	<p>Verschluss des Heckgeräterauges mit Rollladen</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
108	<p>Drehstangenverschluss für alle Rollläden</p> <p>Ausführung ist zu beschreiben.</p>			

109	Möglichst innenliegendes Schutzblech zur Vermeidung von mechanischen Beschädigungen der Rollläden (bevorzugte Variante) oder Rollladenkassetten hochgezogen auf das Aufbaudach, sowie Ausführung der Zuziehhilfe innen am Rollladen (Gurtband) als innenliegendes Gummiband, so dass sich das Gurtband automatisch verkürzt und nicht an Gerätschaften verhakt. Ausführung ist zu beschreiben.			
110	Schließzylinder für alle Geräteraumverschlüsse (möglichst einschließlich evtl. vorhandener Geräteraumkasten/-kästen auf Dach), eingebaut, Schließung über einheitlichen Schlüssel	1		
111	Verkleidung des Bereichs zwischen der Aufbauvorderkante und der Fahrerhausrückwand, falls notwendig. Falls notwendig, ist die Ausführung (u.a. das Material) zu beschreiben.	1		
112	Heckaufstiegsleiter aus Aluminium am Fahrzeugheck, entsprechend den UVV-Vorschriften; oberste Sprosse mit großer Aufstiegsfläche, selbstarretierend. Die Ausführung insbesondere des Übersteigbereiches und der Schrägstellung im abgeklappten Zustand sind zu beschreiben.	1		
113	Kraftstofftank mind. 120 ltr., Tankeinfüllstutzen außerhalb des Mannschaftsraumes, Tankdeckel mit Kette gesichert.	1		
114	Anzeige für Kraftstofftank Fahrgestell mit optischer und akustischer Restmengenwarnung im <ul style="list-style-type: none"> - Fahrerhaus (zentrale Informationseinheit) - Sowie im Pumenbedienstand 	1		
115	Radkeilhalterung zur Aufnahme von 2 St. Radkeile (Los „Fahrgestell“) am feuerwehrtechnischen Aufbau, Festlegung erfolgt im Zuge der Baubesprechung zusammen mit dem Auftraggeber.	1		
116	Bei Verwendung von Traversenkästen/Geräteraumklappen: Verriegelung/Halterung möglichst mit Gasdruckdämpferunterstützung. Ausführung ist zu beschreiben.			
	Pumpe			
117	Feuerlösch-Pumpe EN 1028-1 - FPN 10-2000 (oder stärker, bevorzugt > 3.000l/min), nach DIN 14420 vom Fahrzeugmotor angetrieben, mit einem A-Sauganschluss und je zwei links und rechts seitlich unter den Aufbau gezogenen B-Druckabgängen aus Metall, festverrohrt. Bei einer stärkeren Pumpe als nach DIN vorgegeben, ist der Nachweis vorzulegen, dass entsprechend dimensionierte Verrohrungen verbaut wurden, die den erhöhten Durchfluss und die höhere Druckbelastung als bei einer Pumpe nach DIN ermöglichen. Fabrikat und die Ausführung ist detailliert zu beschreiben (u.a. Verrohrung, Ventilsteuerung, Pumpengehäuse, Laufräder, Druckverteiler und Pumpenwelle) und ein Leistungsdiagramm (Tankbetrieb/Saugbetrieb) ist unbedingt beizufügen.	1		

118	Automatischer Überhitzungsschutz für die Feuerlöschkreiselpumpe mit optischer und akustischer Warnung im Pumpenbedienfeld.	1		
119	Möglichst Belüftungshahn am Saugeingang und Pumpenentwässerung	1		
120	Ansaug- und Entlüftungseinrichtung sind genau zu beschreiben.	1		
121	Saugeingang A zum Wechseln von Tankbetrieb auf Saugbetrieb ohne Unterbrechung der Wasserförderung Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
122	Dem Angebot ist eine detaillierte Beschreibung mit Zeichnungen/Fotos für die Zu- und Abgänge vorzulegen.	1		
123	<p>Heckseitiges, Pumpen-Bedientableau, für Wartungsarbeiten und Notbetrieb ohne größeren Arbeitsaufwand entfernbar (in der Beschreibung auszuführen). Das Tableau muß nicht schwenkbar sein, sofern die entsprechenden Elemente für den Notbetrieb und zur Wartung frei zugänglich sind. Das Tableau ist als Display mit seitlichen Knöpfen (bevorzugte Ausführung) möglichst höhenverstellbar oder in analoger Ausführung (d.h. Bedienung mittels herkömmlichen Drucktastern und Knöpfen) zu gestalten.</p> <p>In diesem Tableau ist die gesamte Bedienung und Überwachung der Feuerlöschkreiselpumpe, der Heckwarnanlage, der Umfeldbeleuchtung, des Löschwassertanks, der abgesetzten Funkbedienstelle und die Fernstarteinrichtung bzw. Überwachung des tragbaren Stromerzeugers in zusammengehörenden Gruppen logisch gegliedert, übersichtlich angeordnet und gut erreichbar anzuordnen.</p> <p>Es sind 2 analoge Manometeransichten für Ein- und Ausgangsdruck, die hydraulisch angesteuert werden, einzubauen.</p> <p>Alle Schaltungen haben über ausreichend gross dimensionierte Taster und Regler zu erfolgen bzw. bei Verwendung eines Displays möglichst neben seitlichen Tasten auch als Touch-Display</p> <p>Eine genaue Beschreibung des Pumpen-Bedientableaus oder des Displays mit allen Funktionen ist dem Angebot beizufügen</p>	1		
124	Automatischer Pumpendruckregler und Automatische Tankfüllautomatik mit Überfüllschutz. Druckstöße sind zu vermeiden. Die Ausführung ist detailliert zu beschreiben.	1		
125	Automatische Wasserzuführungsregulierung aus Wassertank oder Einspeiseleitung (Automatische Tankfüllung/ Tankniveau-regulierung) Ausführung ist zu beschreiben.	1		
126	Möglichst Kavitationswarneinrichtung; wenn Pumpe im Betrieb im Kavitationsbereich möglichst akustisches und optisches Warnsignal. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
127	Betriebsstundenzähler möglichst am Pumpenstand und am Fahrerplatz.	1		
128	Pumpenbetrieb während langsamer Fahrt (Schrittgeschwindigkeit) mit Möglichkeit der Bedienung der Pumpenanlage vom Fahrerhaus (Funktion Pump&Roll).	1		

	Ausführung ist zu beschreiben.			
129	Die Leistung der Pumpe ist durch Zertifikat eines neutralen Prüfinstitutes (z.B. TÜV) nachzuweisen.	1		
	Rohrleitungssystem			
130	Druckentlastung für alle B -Druckabgänge, möglichst in den Leitungen. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
131	Tankfüllleitung, möglichst außerhalb Heckgeräteraum. Die Ausführung ist zu beschreiben. Nach Möglichkeit zweite Tankfüllleitung.	1		
132	Je zwei B-Druckabgänge seitlich, aus Metall, einzeln ansteuerbar, festverrohrt beaufschlagt, Lage innerhalb oder außerhalb des Traversenkastens (bevorzugte Ausführung innerhalb). Bei Bedarf pro Seite ein Abgang mit Schaum beaufschlagt. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
133	Ausführung der Abgänge mit Niederschraubventile mit Scheibenhandrad mit Fest- und Blindkupplung und Kugelhähnen zur Entwässerung.	1		
134	Lagerung für je einen Schnellangriffsschlauch 30m-C-Druckschlauch in Buchten mit Hohlstrahlrohr (siehe Los Beladung) als Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe, im hinteren rechten und linken Geräteraum gelagert, gelagert in entnehmbarer Alu- oder Edelstahlwanne.	1		
135	Jeweils ein Schlauchpaket (siehe Los Beladung) im hinteren rechten und linken Geräteraum gelagert, in entnehmbarer Aluwanne zur leichteren Bestückung	1		
136	Feste Verrohrung Storz B unter Stoßfänger vorne, mit Übergangsstück B-C und Blinddeckel, B ei Bedarf mit Schaum beaufschlagt	1		
137	Hochdruck-Selbstschutzanlage an Fahrzeugfront in korrosionsgeschützter Ausführung. Zur Sicherung der Fahrbahn und gefährdete Teile des Fahrgestells (z.B. Zuleitung zum Federspeicher) Mit min. sieben Flächensprüh-Düsen, manuell schwenk-/einstellbar, bedienbar vom Führerhaus aus sowie Anzeige im Führerhaus. Ausführung ist detailliert zu beschreiben.	1		
138	Frontwasserwerfer, elektronisch gesteuert vom Führerhaus aus, stufenlose elektrische Voll- / Sprühstrahlverstellung, stufenlos Menge regulierbar, bei Bedarf Schaumeinsatz, möglichst mit integriertem LED-Scheinwerfer in Wurfrichtung, mit automatischer Oszillierfunktion, manuelle Notbetätigung über Handräder muss möglich sein, Schaumrohr abkuppelbar Mit möglichst niedriger Mindestleistung für Waldbrandbekämpfung Ausführung ist zu beschreiben.	1		
139	Ein eingeschränkter Fahr- und Pumpbetrieb muss gleichzeitig zum Betrieb des Wasserwerfers möglich sein.	1		
140	Eine Verhinderung des Rückflusses des Löschwasserbehälterinhaltes über die Tankfüllleitung(en) muss	1		

	gem. DIN 14502-2 Ausgabe 2019-02 und nach DVGW-W 405-B1 sichergestellt sein, möglichst gedämpfte Einspeisung.			
	Die technische Lösung ist zu beschreiben.			
	Wasserbehälter			
141	<p>Löschwasserbehälter aus trinkwasserbeständigem Kunststoff (PE, GFK oder mindestens gleichwertig), mit „Sumpfwanne“ (d.h. ein vollständiges Entleeren des Löschwassertanks muss möglich sein).</p> <p>Die Ausführung des Löschwasserbehälters, die Integration des Löschwasserbehälters in der Fahrzeugkarosserie und der „Sumpfwanne“ sind zu beschreiben.</p> <p>Tankinhalt: mind. 3.000 l (Eine größtmögliche Wassermenge wird angestrebt, möglichst ≥ 3.600 l)</p> <p>Der Schwerpunkt des Löschwasserbehälters ist so zu wählen, dass auf keinen Fall die Fahreigenschaften negativ beeinflusst werden, ebenso darf die Fahrstabilität im teilgefüllten Zustand keinesfalls beeinträchtigt sein (Einbau von Schwallwänden). Der Tank muss durch einen ausreichend gross dimensionierten Mannloch-/Domdeckel gut zugänglich sein. Die Einbaulage des Löschwasserbehälters ist so zu wählen, dass in den Geräteräumen G1 - G2 noch eine möglichst grosse Durchlademöglichkeit für Ausrüstungsteile bestehen bleibt.</p> <p>Die Ausführung ist detailliert zu beschreiben.</p>	1		
142	<p>Tankinhaltsanzeige für den Löschwasserbehälter im GR beim Pumpenbedienfeld und im Fahrerhaus mit Warneinrichtung. Möglichst optimale Ablesbarkeit bei allen Sichtverhältnissen, nach Möglichkeit mit mechanischem Schauglas oder farbiger separater LED-Anzeige.</p> <p>Tankinhaltsanzeige auch im Fahrerhaus (für „Pump and Roll-Betrieb“)</p> <p>Ausführung ist detailliert zu beschreiben.</p>	1		
143	<p>Revisionsöffnung über Dom-Deckel, Durchmesser mind. 450 mm,</p> <p>Ausführung (Zugänglichkeit) ist zu beschreiben.</p>	1		
144	Tankentleerung in Fahrzeugheck herausgezogen mit Absperrorgan.	1		
145	Die Befestigung des Löschwasserbehälters ist zu beschreiben.	1		
	Schaummittelbehälter			
146	Schaummittelbehälter, Fassungsvermögen mind. 40l (siehe Genehmigung bei 1% Schaummittel), aus Kunststoff (PE, PP, GFK oder mindestens gleichwertig), die Fahrstabilität im teilgefüllten Zustand darf keinesfalls beeinträchtigt sein (Einbau von Schwallwänden); mit Inspektions- und Wartungsöffnung.	1		

	Angabe tatsächliches Fassungsvermögen in Liter auf beiliegendem Datenblatt. Ausführung ist zu beschreiben.			
147	Füll- und Entleerungsleitung im Fahrzeugheck herausgezogen mit Absperrorgan.	1		
148	Auffangwanne aus Edelstahl unter dem Schaummitteltank mit Außenablauf Ausführung ist zu beschreiben.	1		
149	Tankinhaltsanzeige für den Schaummittelbehälter im GR beim Pumpenbedienfeld und im Fahrerhaus mit Warneinrichtung. Möglichst optimale Ablesbarkeit bei allen Sichtverhältnissen, automatische Abschaltung bei Überfüllung. Ausführung ist detailliert zu beschreiben	1		
150	Wassertankanzeige in LED links und rechts am Fahrzeug-Aufbau bei eingelegter Feststellbremse in Ergänzung zur bestehenden Wasserstandsanzeige (siehe Position unter Wasserbehälter). Positionierung ist mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
151	Der Schaumtank muss gefüllt sein mit Schaumlöschmittel Fabrikat: Sthamex Class 1% F-15	1		
	Schaumzumischsysteme/Druckzumischanlage			
152	Druckzumischsystem gem. DIN 14430; Wartungsfreie Schaummittelpumpe. Die Ausführung ist detailliert zu beschreiben, insbesondere sind anzugeben: Hersteller, Typ, Antrieb, Regelung, Zumischung, Zumischraten, Messbereich, Schaummittelfördermenge und Einspritzpunkt. Die Zumischrate muss mindestens von 0,1 bis 6% reichen, der Einspritzpunkt muss nach der Feuerlöschkreiselpumpe angeordnet sein, Schaummittelfördermenge mind. 30l/min. Möglichst einkanaliger Betrieb mit Versorgung von einem Einspritzpunkt und möglichst mehrkanaliger Betrieb mit gleichzeitiger Versorgung von mehreren Einspritzpunkten und zentrale Zumischrate für alle Einspritzpunkte oder dezentrale Zumischrate für alle Einspritzpunkte. Die Anzahl der möglichen Einspritzpunkte ist anzugeben. Neben der detaillierten technischen Beschreibung zur Ausführung ist ein Leistungsdiagramm beizulegen.	1		
153	Geeignet für alle gängigen Schaummittel, Schaummittelkonzentrate und strukturviskose Konzentrate.	1		
154	Ein Befüllen des Schaummittelbehälters muss von der Standfläche des Fahrzeuges möglich sein, geeigneter Ansaugschlauch (mind. 2500 mm Länge) Storz D.	1		
155	Schaumabgabe aus dem Schaummittelbehälter muss von der Standfläche des Fahrzeuges möglich sein, geeigneter Abgabeschlauch Storz D.	1		

156	<p>Fest eingebaute Schaummittelpumpe für ein kontinuierliches Befüllen des Schaummittelbehälters (auch während des Einsatzes (Schaumabgabe)), Anschluss Storz D Mindestförderstrom (mind. 30 l/min.) in Abhängigkeit vom größten eingebauten Verbraucher und der Schaummittelart ist mit dem Auftraggeber abzustimmen.</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
157	<p>Schaumbetrieb und somit Ansaugen von Schaummittel aus externen Kanister muss möglich sein, wenn spezieller Schaum einsatztaktisch benötigt wird, der nicht mit Schaummittel aus verbautem Schaummitteltank erzeugt werden kann.</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
158	Spülleitung für die Schaummittelentnahme-Leitung hinter dem Absperrhahn des Schaummittelbehälters	1		
159	Möglichst Übungsmodus für Schaummittelverwendung	1		
160	Möglichst Hinweis auf notwendigen Spülvorgang nach Verwendung der Schaumzumischanlage.	1		
161	Möglichst nach Betrieb Reinigung der gesamten Anlage frostsicher mit Druckluft	1		
162	Korrosionsschutz für alle ständig mit den handelsüblichen Schaummitteln in Berührung stehenden Rohrleitungen und Armaturen.	1		
Pneumatik				
163	<p>Lieferung, Verkabelung und Einbau einer Ladungs- und Luftkombinationssteckdose (mit geeignetem leistungsstarkem Ladegerät im Fahrzeug), gleichzeitige Einspeisung von 230 V Ladestrom und Druckluft (max. 10 bar) für die Bremsluftherhaltung im Bereich des Fahrereinstiegsbereiches.</p> <p>Siehe auch Position Stromanschluss</p> <p>Die genaue Position der Einspeisung wird mit Auftraggeber festgelegt.</p> <p>Siehe auch Position "Fremdanschluss"" unter Stromversorgung. Endgültige Platzierung in Abstimmung mit Auftraggeber"</p>	1		
164	<p>Auf einer Seite des Fahrzeuges ist ein Druckluftanschluss vom Nebenkreis der Druckluftbremsanlage (Nebenverbraucherkreis) des Fahrgestells mit Steckkupplung und Druckminderer vorzusehen, um daran eine angeschlossene Druckluftleitung auf einer selbststrückspulenden Pneumatikhaspel, mind. 15 m PU-Schlauch, max. 10 bar, Steckkupplung und abnehmbarer Druckluftpistole zu betreiben.</p> <p>Die genaue Positionierung ist mit Auftraggeber abzustimmen.</p>	1		
Steuerung u. Regelung				
165	Nebenantriebs-Schaltung: Org. Fahrgestell-Schalter	1		

166	Vollautomatische Nebenantriebsschaltung Ein- und Ausschalten der Pumpe vom Heck-Bedienstand aus; zusätzlich vom Fahrersitz, elektro-pneumatisch fernbedient, zusätzlich mit Hand- Notbetrieb, manuelle Pumpenbedienung und analoge Anzeigeinstrumente	1		
167	Für sämtliche Sondersignaleinheiten sind separate Kontroll- und Bedieneinheiten im Armaturenbrett integriert oder im größtmöglichen Display (bevorzugte Ausführung) im Fahrerhaus vorzusehen. Die Blitzleuchten im Kühlergrill und im Fahrzeugheck müssen bei Zuschaltung der Sondersignalanlage (Kennleuchten auf dem Fahrerhausdach) automatisch mit zugeschaltet werden und ggf. über Wipptaster oder Schalter abgeschaltet werden können. Die Signal-Horn-Anlage ist mit einer eigenen Zu- und Abschaltung zu versehen. Bei zugeschalteten Blitzkennleuchten muss über die Betätigung des Hupsignals des Fahrgestells ein Martin-Horn-Intervall ausgelöst werden können.	1		
168	Alle feuerwehrspezifischen Schalter und dazugehörige Kontroll- Leuchten (Pumpentechnik, Blaulicht, Martinshorn, Heckwarn- einrichtung, Schließkontrolle, Zusatzanbauten usw.) incl. Anzeige Füllstand Wassertank sind entweder in einem ergonomisch angeordneten Bedien- und Kontrolltableau am Fahrgestell- armaturenbrett zu integrieren oder mit einem größtmöglichen Bildschirm/Display (bevorzugte Ausführung) darzustellen. Die Bedieneinheit bzw. Anzeige sollte möglichst in Höhe des Armaturenbretts angebracht sein und sowohl für Fahrer als auch Gruppenführer einsehbar. Falls Bildschirm/Display Ausführung des Bildschirms möglichst in Farbe. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
169	Die Bedienung der Pumpe sowie möglichst des tragbaren Stromerzeugers (mindestens Überwachung) muss in einer logischen Bedienoberfläche zusammengefasst sein. Bevorzugt wird die Ausführung, wenn über ein digitales Display die Betriebszustände der Aggregate im Fahrerhaus, sowie im Heck des Fahrzeuges (Pumpenstand) dargestellt werden. Display möglichst höhenverstellbar. Notbedienung bei Ausfall der o.g. Bedienerführung muss möglich sein. Die Ausführung der Bedienoberfläche/Displays sowie die Notbedienung sind detailliert zu beschreiben.	1		
170	Mit Hilfe des Bedienfeldes im Fahrzeugheck soll möglichst ein im Fahrzeug verlasteter tragbarer Stromerzeuger (mit „FireCan- Funktion“, siehe Los Beladung) überwacht und gesteuert werden können. Folgende Daten des Stromerzeugers sind am Pumpenstand anzuzeigen: Kraftstoffanzeige und Belastungszustand.	1		
171	Start/Stopp-Funktion des Motors sowie das Schalten des Nebenantriebes der Pumpe vom Fahrerhaus und vom Heck aus.	1		

	Eine sicherheitstechnische Schaltung, dass der Motor nicht gestartet werden kann, wenn ein Fahrgang eingelegt ist oder die Feststellbremse nicht betätigt wurde, ist einzubauen.			
172	Kontrollleuchte oder-Anzeige im Fahrerraum zur Kontrolle einzeln geöffneter Geräteraumtüren (nach Möglichkeit konkret zuordenbar). Ausführung ist zu beschreiben	1		
173	Türschließkontrolle aller Geräteräume, Klappauftritte und des Dachkastens.	1		
174	Einsatzstellenschalter im Fahrerhaus. Mit Aktivierung dieses Schalters wird mindestens möglichst die Fahrzeugwarnblinkanlage, die Verkehrswarnanlage und die Umfeldbeleuchtung in Betrieb genommen sowie die Frontblitzer ausgeschaltet. Weitere Funktionen ggfs. in Abstimmung mit dem Auftraggeber festzulegen. Bevorzugt werden mehrere schaltbare Varianten des Einsatzstellentasters. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
175	Rückfahrkamera, automatisch (über Rückwärtsgang) und manuell ein- und ausschaltbar, mit am Fahrzeugheck angebaute vierfarbiger Kamera mit automatischer Linsenabdeckung bei Nichtbenutzung, eingebaut in einem wasserdichtem Gehäuse, möglichst beheizbar, möglichst mit Mikrophon, nach Möglichkeit Anzeige auf Info-Bildschirm des Aufbauherstellers Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
176	Rückfahrwarnsignal Akustisches Rückfahrwarnsystem, mit automatischer Aktivierung bei eingelegtem Rückwärtsgang, abschaltbar über Qittiertaste. Alarmpegel soll sich möglichst automatisch über den Umgebungslärmpegel regeln. Ausführung ist zu beschreiben.	1		
177	Schaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung mittels eines Schalters im Armaturenbrett bzw. Display und einem Schalter am Pumpenbedienstand/Pumpendisplay als Wechselschaltung, bei mind. eingeschaltetem Standlicht.	1		
178	Unfalldatenschreiber (UDS): - wenn ein Erreichen der Auslesebuchse schwierig ist, mit angeschlossenem Auslesekabel - für das Blaulicht ist der Statuseingang Nr. 4 zu verwenden - für die Sondersignale ist der Statuseingang Nr. 3 zu belegen - der Parkmodus ist herauszuprogrammieren - das Kennzeichen ist einzuprogrammieren Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
	Stromversorgung			
179	Lieferung, Verkabelung und Einbau einer Ladungs- und Luftkombinationssteckdose (mit geeignetem Ladegerät im Fahrzeug) für gleichzeitige Einspeisung von 230 V Ladestrom und Druckluft für die Bremsluftherhaltung im Bereich des Fahrereinstiegsbereiches.	1		

	<p>Mit Wegfahrsperre bei angestecktem Kabel.</p> <p>Eine im Bereich der Einspeisesteckdose montierte grüne LED Leuchte signalisiert, dass Spannung an der Stromeinspeisung des Fahrzeuges anliegt, da die Messung vor dem Fahrzeug Fehlerstrom - Schutzschalter erfolgt.</p> <p>Siehe auch Position „Fremdanschluss“ unter Pneumatik.</p>			
180	Lieferung eines passenden Anschlusskabels (mit entsprechendem Stecker) für die o.g. Einspeisung im Gerätehaus von 230 V mit mind. 5 m Länge incl. Abroller.	1		
181	Lieferung eines passenden Anschlusskabels für die o.g. Einspeisung von 230 V mit mind. 5 m Länge für Einspeisung aus dem Stromnetz oder einem Stromerzeuger	1		
182	<p>Bei Verwendung von CAN-Bussteuerung: Schaltschrank mit CAN-Bus-Steuerung für alle Aufbaufunktionen, bestückt mit Sicherungsautomaten. Gut zugänglich und spritzwassergeschützt.</p> <p>Die Ausführung ist detailliert zu beschreiben.</p>	1		
183	<p>Zentraler, leicht zugänglicher Sicherungskasten mit Sicherungen für die einzelnen Stromkreise. Es werden Sicherungsautomaten (möglichst ETA) bevorzugt. Sämtliche elektrische Verbraucher sind einzeln und leistungsgerecht abzusichern. Eine gute Zugänglichkeit der Sicherungen muss gewährleistet sein.</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
184	<p>Abschaltung der Ladegeräte bei Unterspannung der Fahrzeugbatterie (Spannungsüberwachung) mit optischen und akustischem Unterspannungswarner, außerhalb des Fahrzeuges wahrnehmbar, Warner abschaltbar am Armaturenbrett oder Bedienungsdisplay.</p> <p>Zweistufiger Unterspannungsschutz mit optischer und akustischer Anzeige in der ersten Stufe und systematische Abschaltung in der zweiten Stufe von Verbrauchern.</p> <p>Einstellbarer Auslösewert; werkseitig so eingestellt, dass ein Starten des Fahrzeugmotors jederzeit noch fehlerfrei möglich ist.</p>	1		
185	Ohne Batterie Hauptschalter	1		
186	Spannungswandler für Bordspannung 24V auf 12V (Leistung für alle Verbraucher mit Reserve ausreichend), möglichst galvanisch getrennt)	1		
187	<p>Lieferung auf einer Aufbauseite einer selbstrückspulenden Elektro-Schnellangriffshaspel (möglichst IP67) mit einem abgeschirmten mind. 30 m langen Kabel und einem fest angeschlossenen (nicht über Stecker verbunden) Stromverteilungswürfel (Delta-Box oder mind. gleichwertig) mit 3x230V (Schuko Steckdose möglichst IP67, 2P+PE, 16A), im Geräteraum, Rollfenster wenn notwendig.</p> <p>Betrieb auch möglich in nicht vollständig abgewickelten Zustand.</p> <p>Die genaue Lage ist mit dem Auftraggeber abzustimmen. Die Steckdosen sowie die Schnellangriffshaspel müssen den jeweiligen DIN-Normen entsprechen.</p> <p>Angeschlossen an den tragbaren Stromerzeuger.</p>	1		

188	Lösbare Verkabelung vom tragbaren Stromerzeuger zur Elektro-Schnellangriffshaspel	1		
189	Lieferung und fachgerechte Verkabelung zwischen dem tragbaren Stromerzeuger und bis zu zehn 230 V-Steckdosen (in IP68) im Aufbau und Fahrer- und Mannschaftsraum verteilt, nach DIN 49442. Genaue Lage/Positionierung wird vom Auftraggeber nach Auftragserteilung festgelegt	1		
190	Lieferung und Einbau einer automatischen Umschaltung zwischen 230V-Einspeisung und dem tragbaren Stromerzeuger (für Steckdosen) sobald tragbarer Stromerzeuger in Betrieb.	1		
191	Die Lage und die Zugänglichkeit der Batterien sind zu beschreiben, möglichst auf Auszug, möglichst außerhalb MR gelagert, eine Lagerung auf dem Dach wird nicht akzeptiert.	1		
192	Elektrische Leitungen und Kabel sind möglichst in entsprechenden Kanälen zu führen, die möglichst auch nachträglich noch zugänglich sind, oder in Kabelschläuchen. Sämtliche Zusatzausrüstung ist in den Schaltplänen zu dokumentieren und mit Hinweisen zur Fehlersuche zu versehen. Alle Steckeranschlüsse und Kabelverbindungen sind gegen Wassereintritt und Korrosion zu schützen (IP67). Alle Kabelquerschnitte sind entsprechend der angeschlossenen Verbraucher, beziehungsweise für vorgesehene Verbraucher auszulegen.	1		
193	Alle Relais, Sicherungen und Bedienelemente der elektrischen Ausrüstung sind eindeutig und dauerhaft in deutscher Sprache zu beschriften. Eine Einbauzeichnung und Fotos sowie ein Schaltplan und eine Teileliste, in der alle notwendigen Kabel, Bauteile (Relais, Sicherungen, Lautsprecher, usw.) eingezeichnet bzw. genannt sind, ist zu übergeben.	1		
194	Für sämtliche verbauten Komponenten, Anschlüsse und Kabel gilt Folgendes: <ul style="list-style-type: none"> dauerhaft korrosions- und witterungsbeständige Ausführung scheuer- und quetschfreie Anordnung bzw. Verlegung mit geeigneter Befestigung und Dimensionierung Sämtliche Komponenten müssen so verlegt, befestigt bzw. durch Verkleidungen geschützt sein, dass eine Beschädigung (z. B. beim Ein- und Aussteigen, bei der Fahrzeugbedienung) ausgeschlossen ist.	1		
195	Energiebilanz entsprechend E DIN 14502-2:2014-07 oder vergleichbar. Es muss sichergestellt sein, dass ein Dauerbetrieb mit allen eingeschalteten Verbrauchern bei Leerlaufdrehzahl möglich ist. Sollte sich herausstellen, dass die Leistung der eingebauten Lichtmaschine bei Leerlaufdrehzahl nicht ausreicht, sind entsprechende technische Lösungen vorzusehen (wie z.B. Erhöhung der Leerlaufdrehzahl und Einbau von Trennrelais bzw. Abschaltrelais für bestimmte Verbraucher (wie Frontblitzer, Nebelscheinwerfer, Ladegeräte usw.).	1		
	Beleuchtung			
196	LED-Geräteraumbeleuchtung (einschließlich etwaiger Traversenkästen), schlaggeschützt, mindestens jeweils rechts und links hinter den Rollladenführungsleisten über die gesamte Geräteraumhöhe und möglichst oben, an den Enden möglichst verschlossen (Staub- und Wasserdicht)	1		

	Geräteraumbeleuchtung automatische Funktion bei geöffnetem Geräteraum und aktivierten Stand- bzw. Abblendlicht des Fahrzeuges. Die Ausführung ist zu beschreiben.			
197	LED-Leseleuchte mit Schwanenhals für Beifahrer Genaue Lage/Positionierung wird vom Arbeitgeber nach Auftragserteilung festgelegt.	1		
198	LED-Beleuchtung des Heck-Geräteraums, LED Leiste links und rechts und oben Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
199	LED-Beleuchtung je Seite unter den Geräteräumen. Bei eingelegerter Feststellbremse und eingeschalteten Standlicht Ausleuchtung des Fahrzeugnabereichs und der Auftritte. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
200	Ausleuchtung des Mannschaftsraumbodens bzw. Fußraums Möglichst zwei horizontal durchgehende LED-Lichtbänder im Fußbereich oder möglichst LED-Beleuchtung an den Stirnseiten der beiden Sitzbankreihen (bevorzugte Ausführung) zur Ausleuchtung der Sitzkästen bei geöffnetem Deckel bzw. dem Fußraum bei geschlossenem Deckel	1		
201	LED-Beleuchtung der Einstiegs- bzw. Ausstiegsbereiche. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
202	Zusätzliche LED-Beleuchtung der Druckabgänge beidseitig	1		
203	Farbige LED-Blinkleuchten in den Auftritten und Klappen, jeweils vorne und hinten, sowie Heckklappe (links rechts), die diese im offenen Zustand anzeigen (auch bei ausgeschaltener Zündung). Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
204	LED-Markierungsleuchten an Fahrzeuglängsseiten; pro Seite min. drei.	1		
205	Blendfreie Kabinenbeleuchtung für Fahrerhaus (Fahrer/Beifahrer) (mehrfarbig, mindestens Weiss/Grün) in LED-Technik mit Türkontaktschaltung, mit Schalter zwischen Fahrer und Beifahrer. Bei geöffneten Türen immer Farbe Weiss. Bei geschlossenen Türen Umschaltmöglichkeit auf farbiges Licht (mindestens Farbe Grün)).	1		
206	Blendfreie Kabinenbeleuchtung (mehrfarbig, mindestens Weiß/Grün) in LED-Technik mit Türkontaktschaltung, zusätzlich einschaltbar Schalter im Mannschaftsraum und mit separatem Schalter zwischen Fahrer und Beifahrer. Bei geöffneten Türen immer Farbe Weiß. Bei geschlossenen Türen Umschaltmöglichkeit auf farbiges Licht (mindestens Farbe Grün). Der Mannschaftsraum ist gleichmäßig auszuleuchten (auch der Fußbereich). Das Umschalten zwischen den unterschiedlichen Beleuchtungsfarben soll möglichst als langsamer Übergang erfolgen, um eine Blendung zu verhindern. Die Lage der Schalter wird bei Auftragsvergabe endgültig festgelegt. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		

207	<p>Lichtmast, pneumatisch ausfahrbar (an Fahrzeugbremsanlage angeschlossen) auf mind. 2.000 mm Lichtpunkthöhe über dem höchsten festen Punkt des Fahrzeuges, mit mind. 4x LED-24 V (min. 42 W) Scheinwerfern (angeschlossen an die Fahrzeugelektrik) zur Ausleuchtung des Nah- und des Fernbereichs, mind. 90.000 lm Gesamtlichtleistung, elektrisch fernbedienbar 360 ° drehbar, neigbar (Lichtkopfneigung 0° bis +180°), paarweise gegeneinander drehbar, mit automatischer Nullstellungsschaltung, mit blauer LED-Sondersignalleuchte nach allen Richtungen abstrahlend im oberen Bereich; eine stabile Fernbedienung mit mind. 3m Spiral-Ladekabel am Heck im Bereich des Pumpenbedienstandes.</p> <p>Dem Angebot sind Angaben über die technischen Daten (Hersteller/Typ/Lichtleistung) sowie detaillierte Beschreibungen sowie Zeichnungen oder Fotos des Lichtmastes beizufügen.</p>	1		
208	Möglichst mit Anstosssicherung	1		
209	Akustische Warneinrichtung im Fahrerhaus, bei gelöster Feststellbremse und ausgefahrenem Lichtmast, quittierbar.	1		
210	Automatische Einfahrfunktion für den Lichtmast bei gelöster Feststellbremse zum Schutz vor Beschädigungen.	1		
211	<p>Platzierung des Lichtmastes für optimale Ausleuchtung des Umfeldes bzw. der Einsatzstelle möglichst an der Aufbaufront bzw. in Fahrzeugmitte.</p> <p>Die Ausführung ist detailliert zu beschreiben.</p>	1		
212	<p>LED-Umfeldbeleuchtung seitlich und heckseitig, in den seitlichen Dachblenden mittels durchgängigen Lichtbändern (bevorzugte Ausführung) möglichst mit Ausleuchtung des Nah- und des Fernbereichs oder seitlichen LED-Scheinwerfern bzw. LED- Leuchtfeldern, blendfrei, Schaltung und Funktionsanzeige im Fahrerhaus und Hecktableau, möglichst Ausleuchtung des Nah- und des Fernbereichs.</p> <p>Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
213	<p>2x LED-Arbeitsstellenscheinwerfer im Heckbereich, zusätzlich zur Umfeldbeleuchtung, sofern Umfeldbeleuchtung nicht aus Scheinwerfern besteht.</p> <p>Ausführung ist zu beschreiben</p>	1		
214	<p>LED-Dachfeldbeleuchtung bei Abklappen der Heckaufstiegsleiter und eingeschaltetem Standlicht, Ausleuchtung der gesamten Dachfläche des Aufbaus. Anzeige im Fahrerhaus. Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
215	LED-Drei-Kammerleuchten heckseitig oben beidseitig	1		
216	6-Kammer-Schlussleuchte in LED-Ausführung mit Rückstrahler beidseitig	1		

217	zweite Nebelschlussleuchte in LED	1		
218	LED-Umfeldbeleuchtung ist gleichzeitig als Rangierhilfe bei langsamer Vorwärts- oder Rückwärts-Fahrt (bis 10 km/h) zu verwenden, möglichst automatisch einschalten bei min. eingeschalteten Standlicht und Einlegen des Rückwärtsgangs; zusätzlich manuell schaltbar	1		
219	Kabinenlichtschaltung für Fahrer-/Beifahrerbereich über Türkontaktschaltung Türen Fahrer und Beifahrer	1		
220	Kabinenlichtschaltung für Mannschaftsraum über Türkontaktschaltung Türen Mannschaftsraum	1		
221	Sämtliche Schalter mit beleuchteten Auffindesymbol und Betriebskontrolle.	1		
222	LED Ausleuchtung in der Mittelkonsole mit Schalter für den Ablagebereich, ggfs. mittels indirekter Helmbeleuchtung Ausführung ist zu beschreiben.	1		
223	2x LED-Scheinwerfer, wasser- und staubdicht (hochdruckreinigungsfest), stark vibrationsbeständig, mit Überhitzungsschutz, mind. 3.000 Lumen Lichtleistung pro Scheinwerfer, auf dem Fahrerhaus vorn. Schaltung am Armaturenbrett in Verbindung mit mind. Standlicht. Ausführung ist zu beschreiben.	1		
	Signalanlage			
224	Dachkomponente über dem Fahrerhausdach mit integrierten blauen LED-Blitzlichtmodulen mit Abstrahlung nach vorne und seitlich. Angebotenes Fabrikat (Hersteller/Typ) sowie Ausführung ist detailliert (ggfs. mit Fotos) zu beschreiben.	1		
225	1 Paar blaue LED Blitzkennleuchten in Fahrzeug-Front integriert mit jeweils 6 LED Modulen, Sputnik Nano oder min. gleichwertig Anordnung mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
226	Kennleuchtensystem mit HT-Zulassung (in Kombination mit Frontblitzern) nach ECE-R 65 mit Abstrahlrichtung in Längsrichtung sowie 135 Grad nach rechts beziehungsweise links von der Längsrichtung vorn im Bereich der Fahrzeugfront auf Kühlerhöhe. Bestehend aus insgesamt 4 Blitzkennleuchten Vorbehaltlich der Abnahme durch TÜV. Hänsch Sputnik mini oder min gleichwertig.	1		
227	Heckseitig zwei blaue LED-Blitz-Kennleuchten in Dachgalerie integriert.	1		
228	1 Paar blaue LED Blitzkennleuchten im oberen Drittel des Heckbereiches nach hinten abstrahlend mit jeweils 6 LED Modulen, Sputnik SL oder min. gleichwertig. Abschaltend bei Betätigung des Einsatzstellenschalters bzw. Inbetriebnahme der Heck-Verkehrswarneinrichtung. Anordnung mit Auftraggeber abzustimmen.	1		

229	Möglichst für eine verstärkte Warnwirkung des Fahrzeuges zusätzliche seitlich gerichtete LED-Kennleuchten z. B. in Form von blauen LED-Lichtleisten in den Seitenblenden über die Fahrzeugseite integriert. Schaltung synchron mit den Heck-Kennleuchten. Bei Installation ist die Zulässigkeit durch eine Genehmigung des Kraftfahrt-Bundesamtes nachzuweisen.	1		
230	Original-Martin-Horn mit 4 Schallbechern, Schallentkoppelt, mit Kompressor. Ausführung ist zu beschreiben.	1		
231	Die Signal-Horn-Anlage ist mit einer eigenen Zu- und Abschaltung zu versehen. Bei zugeschalteten Blitzkennleuchten muss über die Betätigung des Hupsignals des Fahrgestells ein Martin-Horn-Intervall ausgelöst werden können.	1		
232	Steuerung der Signal-Horn-Anlage zusätzlich über Fußtaster im Fahrerfußraum. Positionierung ist mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
233	Satz Insektenschutzkappen für Orginal-Martin-Horn mit 4 Schallbechern oder mindestens gleichwertig. Ausführung ist zu beschreiben.	1		
234	Heckwarnanlage, bestehend aus mind. sechs gleichzeitig blinkenden gelben LED-Leuchten, alle Anzeigen nach StvZO zugelassen, schaltbar vom Fahrerhaus und vom Pumpenbedienstand, automatisch abschaltend bei 10 km/h Vorwärtsfahrt. Angebotenes Fabrikat (Hersteller/Typ) sowie Ausführung ist detailliert (ggfs. mit Fotos) zu beschreiben. Eine Bauartgenehmigung ist beizulegen.	1		
235	Lieferung und Einbau von zwei Starktonhörner (Truckhörner/LKW-Druckluftfanfare) auf dem Fahrerhausdach montiert. Bedienung durch Handtaster im Führerhaus und am Heckbedienstand. Ausführung und Positionierung Handtaster ist mit Auftraggeber abzustimmen.	1		
	Funkanlage/Radio			
236	Der Einbau des Digitalfunks darf nur durch zertifizierte Unternehmen/Mitarbeiter erfolgen.	1		
237	Betriebsbereiter Einbau eines vom Auftraggeber bereitgestellten digitalen Fahrzeugfunkgerätes nach den Funkrichtlinien Bayern Fabrikat: Motorola Beistellungsumfang: - MRT mit Halterung - Bedienhandapparat für MRT - Bedienhandapparat für 2. Sprechstelle	1		

	Mit der Feuerwehr ist die Anordnung der An- und Einbauten durch Vorlage von genauen Zeichnungen abzustimmen.			
237	Lieferung und Einbau eines ausreichend dimensionierter Spannungswandler für den Betrieb der gesamten Funkanlage mit dazugehöriger Peripherie	1		
238	Das vorbeschriebene Funkgerät ist so zu verbauen, dass im Falle einer Werkstattfahrt die Autorisierungskarte, gemäß der gesetzlichen Vorgaben, ohne großen Aufwand entnommen werden kann. Die Anordnung des Kartenslot in Absprache mit dem Auftraggeber.	1		
239	Lieferung und Einbau einer leicht zugänglichen Anschlussmöglichkeit eines Programmierkabels sowie Lieferung des passenden Programmierkabels Eine gute Zugänglichkeit zur Sicherheitskarte und zur Programmierschnittstelle sind sicherzustellen.	1		
240	Funkhauptschalter incl. Einbau, im Schaltdisplay/Armaturenbrett des Fahrzeugherstellers mit Auffinde- und Funktionsbeleuchtung. Es ist dabei zu beachten, dass mittels Zeitverzögerung das Ausbuchen des Digitalfunkgerätes aus dem Tetranetz beim Betätigen des Funkhauptschalters möglich ist.	1		
241	Einbau und Verkabelung einer beigestellten zweiten Bedienstelle am Pumpenstand	1		
242	Lieferung, Einbau und Anschluss eines Funklautsprechers mit geeignetem Verstärker im Bereich von Fahrer und Beifahrer. Positionierung in Abstimmung mit Auftraggeber	1		
243	Lieferung und Einbau einer Kombiantenne für Tetra/GPS Positionierung in Abstimmung mit Auftraggeber	1		
244	Lieferung, Einbau und Anschluss je eines Antennen- sowie Netzentstörfilters für Tetrafunk. Antennenverschraubung muss von unten vom MR her über Klappe zugänglich sein.	1		
245	Falls technisch erforderlich: Lieferung, Einbau und Anschluss einer Kombiantenne für FM, DAB+, GPS und GSM Antennenverschraubung muss von unten vom MR her über Klappe zugänglich sein.	1		
246	Lieferung, Einbau und Anschluss von zwei zusätzlichen regelbaren Funklautsprecher mit geeignetem Verstärker im Mannschaftsraum mit separater Zu- und Abschaltung; jeweils links und rechts vom Mannschaftsraum, mit separater Zu- und Abschaltung Möglichst im Dach Mannschaftsraum eingelassen.	1		
247	Lieferung, Einbau und Anschluss eines zusätzlichen regelbaren Funklautsprechers mit geeignetem Verstärker im Bereich des Pumpenstandes, spritzwassergeschützt, Zuschaltung bei geöffnetem Heckgeräteraum. Möglichst im Heckbedientableau eingelassen.	1		
248	Lieferung, Einbau und Anschluss eines regelbaren Lautsprechers im Mannschaftsraum für Autoradio.	1		
249	Lieferung und betriebsbereiter Einbau eines automatischen Zielführungssystem mit integrierter Funkbedienung und Statusanzeige für TETRA-BOS-Endgerät mittels Anschluss an PEI-	1		

	<p>Schnittstelle des TERTRA Endgerätes. Die Navigationsdaten werden mittels Nachricht per TETRA SDS an das Funkgerät übermittelt.</p> <p>Aus Gründen der einheitlichen Verwendung, System LARDIS ONE in Kombination eines min. 7 Zoll großen Navigationsgrundgerätes mit TFT Touchscreen, mit Stromanschluss, ggfs. muss das Gerät ständig an Spannung liegen. Über eine Impulsleitung wird das Gerät nur heruntergefahren. Dieser Impuls kommt von der Zündung.</p> <p>Bildschirm zwischen Fahrer und Beifahrer schwenkbar montiert. Das System ist bei Übergabe betriebsbereit in Absprache mit Auftraggeber programmiert.</p> <p>Bildschirm zwischen Fahrer und Beifahrer schwenkbar montiert. Endgültiger Montageort wird im Aufbaugespräch festgelegt</p>			
250	<p>Lieferung, Einbau und Anschluss einer Lautsprecheranlage incl. Handmikrofon (geräuschkompensierend) für Durchsagen, ggfs. mit Verstärker mit Lautstärkeregler, Lautsprecher montiert auf Fahrzeugdach, Mikrofon im Bereich des Beifahrers. Radio aufschaltbar über USB bzw. MP3.</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
251	Revisionsöffnungen sind ausreichend und gut zugänglich vorzusehen.	1		
252	Eine gute Zugänglichkeit zur Sicherheitskarte und zur Programmierschnittstelle sind sicherzustellen. Ggfs. sind externe Peripheriegeräte zu verwenden	1		
253	Einbau der elektronischen und fernmeldetechnischen Ausrüstung gem. den Richtlinien 95/54/EG bzw. 2004/104/EG (KFZ-EMV-Richtlinie). Es dürfen nur vom Fahrzeughersteller frei gegebene Geräte an herstellerezugelassenen Einbauorten eingebaut werden. Die maximal zulässigen Sendeleistungen und festgelegten Antennenstandorte sind einzuhalten. Funkabnahmeprotokoll mit Angaben des "Antennengewinns" ist beizulegen.	1		
254	Dauerhafte und leicht lesbare Beschriftung alle Anschlusskabel z.B. mittels Kabelfahnen			
255	Die technischen Richtlinien zum Zeitpunkt des Einbaus für den Einbau und Betrieb von Digitalfunkgeräten der TTB der jeweils zuständigen ILS sind vom Aufbauhersteller zu beachten. Ggfs. ist ein von der TTB vorgegebenes Abnahme- und Prüfprotokoll der Funkanlage bei Lieferung des Fahrzeuges durch den Aufbauhersteller mit zu übergeben.	1		
	Ladeerhaltung			
256	Alle verbauten, elektrischen Komponenten müssen eine EMV-Kennzeichnung gemäß Richtlinie 95/94 EG mit ECE oder EG-Prüfzeichen aufweisen.			
257	Stromanschluss für beigestellte Ladehalterung für Handscheinwerfer im Führerhaus und Mannschaftsraum, Einbau und Stromanschluß für Transportladevorrichtung (siehe Los „Beladung“);	4		

	Endgültiger Montageort wird im Aufbaugespräch festgelegt			
258	Stromanschluss für beigestellte Ladehalterung Hand-Sprechfunkgerät digital (HRT) im Fahrerhaus/Mannschaftsraum, einschließlich Einbau, und Halterung für Handbedienapparat Montageort wird im Aufbaugespräch festgelegt	5		
259	Einbau und Stromanschluss für 230V-Steckdose für Stromversorgung VSA	1		
260	Einbau und Stromanschluss für beigestellte Ladehalterung für Wärmebildkamera (siehe Los „Beladung“) (Montageort wird im Aufbaugespräch festgelegt)	1		
261	Einbau und Stromanschluss für Ladehalterung für Überdrucklüfter (siehe Los „Beladung“) (Montageort wird im Aufbaugespräch festgelegt)	1		
262	Einbau und Stromanschluss für beigestellte Ladehalterung für Verkehrswarngerät (siehe Los „Beladung“) (Montageort wird im Aufbaugespräch festgelegt)	4		
263	Lieferung und Montage einer Ladeerhaltung über FireCan-Schnittstelle des Stromerzeugers für die Batterie des tragbaren Stromerzeugers	1		
264	USB-Doppel-Ladesteckdose zwischen Fahrer und Beifahrer (je 5V/2A), mit Dauerstrom, mit staubdichtem Verschluss und Dauerstrom. Ausführung ist zu beschreiben.	1		
265	USB-C-Doppel-Ladesteckdose zwischen Fahrer und Beifahrer, mit staubdichtem Verschluss und Dauerstrom. Genaue Lage/Positionierung wird vom Auftraggeber nach Auftragserteilung festgelegt.	2		
266	Lieferung und Einbau einer universellen Halterung für ein Einsatz-Tablet (siehe Los Beladung) im Bereich des Beifahrers	1		
267	USB-Doppel-Ladesteckdose (je 5V/2A), im Mannschaftsraum, mit staubdichtem Verschluss und Dauerstrom. Genaue Lage/Positionierung wird vom Auftraggeber nach Auftragserteilung festgelegt.	1		
268	USB-C-Doppel-Ladesteckdose im Mannschaftsraum, mit staubdichtem Verschluss und Dauerstrom. Genaue Lage/Positionierung wird vom Auftraggeber nach Auftragserteilung festgelegt.	2		
269	12 V / 24 V Ladesteckdose zwischen Fahrer und Beifahrer Genaue Lage/Positionierung wird vom Auftraggeber nach Auftragserteilung festgelegt.	2		
270	12 V / 24 V Ladesteckdose im Mannschaftsraum	2		

	Genaue Lage/Positionierung wird vom Auftraggeber nach Auftragserteilung festgelegt.			
271	Einbau und Stromanschluss im Fahrer-/Mannschafts- oder Geräteraum für beigestellte 230 V Ladehalterung für Akku-Gerätschaften. Ladung erfolgt nur, wenn Fahrzeug an externe Stromeinspeisung angeschlossen oder tragbarer Stromerzeuger in Betrieb. Genaue Lage/Positionierung wird vom Auftraggeber nach Auftragserteilung festgelegt.	6		
272	Einbau und Stromanschluss im Mannschafts- oder Geräteraum für beigestellte 12 V/24 V Ladehalterung für Akku-Geräte. (Ladung erfolgt bei Fremdeinspeisung oder Betrieb tragbarer Stromerzeuger) Genaue Lage/Positionierung wird vom Auftraggeber nach Auftragserteilung festgelegt. (siehe Los „Beladung“)	6		
	Einbau Beladung			
273	Es ist darauf zu achten, dass die Ausrüstungsgegenstände Ihrem Gewicht entsprechend gelagert werden. Die feuerwehrtechnische Beladung ist nach logischen, taktischen Gesichtspunkten sicher und entnahmegünstig zu verlasten (logische Beladungsgruppen müssen gebildet werden). Freiräume sollen durch Einbauten nicht unnötig zugebaut werden. Eine genaue Aufteilung der Geräte erfolgt in Absprache mit dem Auftraggeber.	1		
274	Alle in der beigefügten Beladeliste (Los Beladung) aufgeführten Teile sind im Fahrzeug unterzubringen und dafür sind sichere Halterungen/Lagerungen einzubauen, auch wenn die Teile hier im Los „Aufbau“ nicht alle einzeln spezifiziert sind.	1		
275	Es ist unbedingt darauf zu achten, dass zusammengehörige Ausrüstung einsatztaktisch auch zusammen gelagert wird. Durch die Art der Lagerung muss ein sicherer Transport, eine einfache und schnelle Entnahme, sowie spätere Wiederbestückung möglich sein. Es muss eine unfallsichere Entnahme aller Geräte möglich sein.	1		
276	Es muss sichergestellt sein, dass Wartungs- und Pflegearbeiten an eingebauten Geräten und Aggregaten ohne wesentliche Behinderungen durch den feuerwehrtechnischen Aufbau ausgeführt werden können. Falls notwendig, sind entsprechende Revisionsöffnungen im Aufbau vorzusehen	1		
277	Alle Fächer sind in deutscher Sprache zu beschriften. Die Beschriftung hat so zu erfolgen, dass sie vom Auftraggeber in geeigneter Weise ergänzt oder verändert werden kann. Die Beschriftung ist kontrastreich vorzunehmen. Sie ist mittels gefräster Schilder auszuführen.	1		
278	Geräteraumverzeichnisse zur Kennzeichnung der Lagerplätze aller Ausrüstungsgegenstände, Ausführung abrieb- und wetterfest, Darstellung kontrastreich z.B. Grundfarbe gelb mit Schrift in schwarz oder Grundfarbe schwarz mit Schrift in Farbe Weiß.	1		

279	Halterungen für die gesamte Tabelle 1 Normbeladung und Zusatzbeladung (siehe Lose Beladung)	1		
280	Sämtliche Halterungen in korrosionsfester Ausführung.	1		
281	Die Länge der Teleskopauszugselemente ist so zu wählen, dass eine Entnahme/ein Aufklappen der Kisten möglich ist. (Vollauszüge)	1		
282	Bei Teleskopauszugselementen als Schienenausführung sind für Kisten nach DIN 14880 je Kistentyp der schwerste Ausrüstungsgegenstand zu ermitteln. Diese Traglast ist dann bei jedem Teleskopelement zu verwenden.	1		
283	Halterung für Stromerzeuger (Los „Beladung“) auf Schwenkelement arretierbar möglichst bei 45°, 90° und 135°, Platzierung auf Fahrerseite Ausführung ist zu beschreiben.	1		
284	Möglichst Abgasabführung für Stromerzeuger bei Betrieb des Generators möglichst im ausgeschwenkten Zustand unter das Fahrzeug, ohne zusätzliche Abgasschlauchmontage (bevorzugte Ausführung: unabhängig vom Fabrikat des Stromerzeugers) Ausführung ist zu beschreiben.	1		
285	Lagerung für Abgasschlauch für Stromerzeuger, hitzebeständig	1		
286	Atemschutzgerätehalterung im Mannschaftsraum für zwei Geräte entgegen der Fahrtrichtung für die beiden äußeren Sitzplätze zur Aufnahme von einsatzbereiten Atemschutzgeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, manuell entriegelbar. Sofern kein Gerät in der Halterung mitgeführt wird, muss eine herausklappbare, vollwertige Rückenlehne vorhanden sein. Sicherheitsverriegelung/Entnahmemöglichkeiten für die Atemschutzgerätehalterungen gegen die Fahrtrichtung sind zu beschreiben. Die Atemschutzgeräte-Halterungen müssen zur Aufnahme von sämtlichen Flaschentypen, d.h. sowohl für Ein- und Zweiflaschengeräte, geeignet bzw. adaptierbar sein. Mit Bänderungshalter zur einsatzbereiten (aufgespannten) Bänderung der Pressluftatmer. Ein unbeabsichtigtes Öffnen der Halterung während der Fahrt muss sicher ausgeschlossen werden. In der oder den Regaleinheit/-en (Beschreibung siehe Position oberhalb) in Fahrtrichtung sind zwei weitere Atemschutzgeräte mit Zubehör (Maske, Leinenbeutel etc.) zu lagern. Detaillierte Zeichnungen oder Beschreibungen der Atemschutzgerätehalterungen sind dem Angebot beizulegen.	1		
287	Sollten Schubladen eingebaut werden, so sind diese abklappbar und auf Knopfdruck entriegelbar, in Sandwichbauweise und ohne überstehende Schrauben auszuführen. Das Material der Schubladen ist zu beschreiben.	1		
288	Bei allen Auszügen sind teleskopierte Auszugsschienen, geführt in Kugellagern zu verwenden. Die Ausführung/das Material der Auszugsschienen und der Kugellager ist zu beschreiben.	1		

289	Alle Schiebewände sind oben und unten in teleskopierten Auszugsschienen mit Kugellagern zu führen. Die Ausführung/das Material der Auszugsschienen und der Kugellager sind zu beschreiben.	1		
290	Ausführung der Schwenk- und Schiebewände ist zu beschreiben. Insbesondere deren Arretierungsmöglichkeiten			
291	Alle herausnehmbaren Container (Alu oder Kunststoff) sind –wenn notwendig -mit Entnahmestopp auszurüsten (Auszugssicherung mit Endanschlag), und zu lagern auf Winkelschienen mit Laufrollen. Die Ausführung der Container an sich und ggfs. das Material der Winkelschienen und Laufrollen und ob mit oder ohne Entnahmestopp sind zu beschreiben.			
292	Alle Löscher und Kübelspritze bzw. ggfs. HiCafs-Löschgerät auf einer ausziehbaren oder ausschwenkbaren Dreh-Gerätewand bzw. Dreh-Tableau. Die Ausführung ist zu beschreiben.			
293	Möglichst Auszugs- oder Schwenkwand zur Verlastung von Gerätschaften für THL (aus Los „Beladung“). Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
294	Möglichst Schwenkwand zur Verlastung von Gerätschaften bzw. Armaturen zur Wasserentnahme (siehe Los„Beladung“). Die Ausführung der Schwenkwand ist zu beschreiben.	1		
295	Möglichst Auszugswand für wasserführende Armaturen (B-Rohr an Stützkrümmer angekoppelt) Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
296	Lagerung von Feuerwehr-Werkzeugkasten (siehe Los Beladung) auf einem Auszug. Entnahme von Werkzeug muss auf Auszug möglich sein. Ausführung ist zu beschreiben.	1		
297	Lagerung für Überdrucklüfter (Los Beladung) im Tiefraum oder auf Auszug/Schwenkelement.	1		
298	Ausziehbare, teleskopierbare Hygienewand mit Seifenspender, Papiertuchhalter, Spiegel, Desinfektionsmittel, Abfallbeutel, wasserführender Handwaschbürste- Anschluss an Löschwassertank, Druckluftpistole- Anschluss an Fahrgestellluftkessel (entsprechend DIN14800-18 Bbl 12) mit 2m-Spiralschlauch. Alle Spender sind gefüllt mit je einem Ersatzbehälter zu liefern Ein permanenter Wasserdruck ist zu gewährleisten. Dafür vorgesehener Schalter ist in unmittelbarer Nähe des Hygieneboards zu montieren. Die Ausführung ist zu beschreiben.	1		
299	Hygienewand auf Auszugselement (Pos. oberhalb) Zu ergänzen mit dem Beladesatz „Grobreinigung“ gemäß den Anforderungen lt. DIN 14800-18 Bbl.12 und einer Hygienebox, in tragbarem Euro-System-Kasten o.ä., mit: <ul style="list-style-type: none"> • B-Blindkupplung mit Wasserhahn 	1		

	<ul style="list-style-type: none"> • Handwaschpaste • Waschbürste mit Schlauch • Box mit Papierhandtüchern • 20 Müllsäcken, auf Rolle, mit Halterung/Haken zum Befestigen des Müllsackes, etwa 60 l, stabil, verschließbar. 			
300	<p>Lagerung für je einen Schnellangriffsverteiler in den beiden hinteren Geräteräumen links und rechts (möglichst im Traversenkasten) bestehend aus Verteiler B-CBC und einen Druckschlauch B20, möglichst mit entnehmbarer Edelstahlwanne.</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
301	<p>Schublade/Auszug im Heck über Pumpenbedienstand für Lagerung von Zubehörteilen.</p> <p>Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
302	<p>Auftrittsmöglichkeit zur Entnahme von Gerätschaften im Heck.</p> <p>Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
303	<p>Die vorhandenen Druck-Schläuche (soweit nicht in Schlauchtragekörben, Schlauchcassetten am Heck, Schnellangriff oder Schnellangriffsverteiler) müssen im Fahrzeug gelagert werden (Rollschläuche in Schlauchmagazin mit drei Schläuchen übereinander nach unten fallend).</p> <p>Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
304	<p>Die Entnahmemöglichkeit für die Steck-Leitern (siehe Los „Beladung“) hinten über Rollen.</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
305	<p>Abgasrohr links, zwischen den Achsen, mit Anschlussstück gem. DIN 14572</p> <p>Ausführung ist mit Auftraggeber und den Gegebenheiten im Fw-GH abzustimmen</p>	1		
306	Abgasschlauch, passend zum Fahrzeug DIN 14572 1	1		
307	<p>Lagerung der Schlauchtragekörbe (siehe Los Beladung) einzeln gesichert, möglichst hochkant stehend. Ein Schlauchtragekorb ist mit Halterung für Rauchvorhang (siehe Los Beladung) zu versehen.</p> <p>Mit Kunststoff-Schlagschutz zur Lagerung der Schlauchtragekörbe</p>	1		
308	<p>Lagerung der Schlauchbrücken (Los Beladung) möglichst im Aufbau (bevorzugte Ausführung Lagerung im Zwischenraum Staukasten).</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		
309	<p>Lagerung der Saugschläuche möglichst auf Aufbaudach.</p> <p>Die Ausführung ist zu beschreiben.</p>	1		

310	Alucontainer für Transport der Motorsäge mit Zubehör Alucontainer mit Tragegriffe an jeder Seite zur sicheren Entnahme.	1		
311	Alucontainer für Transport der Tauchpumpe mit Zubehör, zusätzlicher Innencontainer, gelocht und somit zum Ansaugen als Sieb nutzbar. Alucontainer mit Tragegriffe an jeder Seite zur sicheren Entnahme	1		
312	Alucontainer zur Lagerung von Beladung LxB 400x600 mm Alucontainer mit Tragegriffe an jeder Seite zur sicheren Entnahme	4		
313	Freibleibender Stauraum soll nach Möglichkeit mit Boxen in Euro-Maß (möglichst Kunststoff) aufgefüllt werden.	1		
314	Dem Angebot ist ein Beladeplanvorschlag beizulegen, der in den wesentlichsten Ausstattungen der Ausschreibung entspricht.	1		
315	Vor Beginn der Arbeiten hat der Auftragnehmer dem Auftraggeber einen maßstäblich genauen Beladeplan in dem alle Ein- und Ausbauten exakt ersichtlich sind zur Genehmigung vorzulegen.	1		
316	Zwischenlagerung und Versicherung aller eventuell vom Auftraggeber für Anpassungsarbeiten beigestellten Ausrüstungsgegenstände.	1		
317	Übernahme der Verpflegungs-, Reise- und Übernachtungskosten für bis zu 4 Beauftragte der Feuerwehr des Auftraggebers zu den erforderlichen Baubesprechungen im Herstellerwerk durch den Auftragnehmer. Unterbringung im Einzelzimmer Sofern das Herstellerwerk des Auftragnehmers mehr als 350 km vom Ort des Auftraggebers entfernt ist, sind nach Absprache mit dem Auftraggeber schnellstmögliche Reiseverbindungen anzubieten Es ist von mindestens zwei Terminen auszugehen.	1		
318	Übernahme der Verpflegungs-, Reise- und Übernachtungskosten für bis zu 8 Beauftragte der Feuerwehr des Auftraggebers für die Dauer der Gebrauchs- und Endgüteprüfung bei der Abholung im Herstellerwerk durch den Auftragnehmer. Unterbringung im Einzelzimmer Sofern das Herstellerwerk des Auftragnehmers mehr als 350 km vom Ort des Auftraggebers entfernt ist, sind nach Absprache mit dem Auftraggeber schnellstmögliche Reiseverbindungen anzubieten.	1		

319	Bei der Fahrzeugauslieferung ist das Fahrzeug mit voll aufgetanktem Kraftstofftank und allen erforderlichen Betriebsmitteln zu übergeben. Das gilt auch für sämtliche Aggregate und Reservekanister, Wasser- und ggfs. Schaummitteltank. Alle elektrischen Ausrüstungsgegenstände wie Funk, Handscheinwerfer, Wärmebildkamera usw. sind in betriebsfertigen Zustand einzubauen bzw. zu übergeben. Das Fahrzeug ist bei Übergabe betriebsbereit.			
320	Übernahme der Kosten für eine praktische und theoretische Ausbildung an einem Werktag (ganztätig mit 8 UE) der Maschinisten und Gerätewarte der Feuerwehr am Standort der Feuerwehr durch Auftragnehmer in die Funktionen des Aufbaus und des Fahrgestells innerhalb von 4 Wochen nach Auslieferung.			
321	Angabe der Lieferfrist für das gesamte Fahrzeug (Fahrgestell und Aufbau) in Wochen bei Auftragsvergabe im Januar/Februar 2026 2025: _____ Wochen.			
			Warenwert	
			19 % Mwst	
			Gesamtsumme	

ACHTUNG: Füllen Sie nur die Preise im Leistungsverzeichnis aus. Haben Sie Anmerkungen, so geben Sie diese auf einem separaten Begleitblatt mit der jeweiligen Positionsnummer an. Andere Eintragungen im Leistungsverzeichnis außer Preisangaben können zum Ausschluss des Angebotes führen!

Sind Positionen nicht mit Einzelpreis zu benennen, da diese in anderen Preispositionen oder im Gesamtpreis enthalten sind, so ist in der Preisspalte „Serie“, „i.G.“ (im Grundpreis´) oder „o.M.“ (ohne Mehrpreis) einzufügen.

Entspricht der Gesamtbetrag einer Ordnungszahl (Position) nicht dem Ergebnis der Multiplikation von Mengenansatz und Einheitspreis, so ist der Einheitspreis maßgebend. Ist keine Menge eingetragen, so geht man bei der Multiplikation von „1“ als Mengenansatz aus.

Die in der Leistungsbeschreibung aufgeführten Leistungen werden wie beschrieben erfüllt:

- ☐ ja ☐ nein, die Abweichungen sind auf einem gesonderten Blatt beschrieben und begründet (führt in der Regel zum Ausschluss des Angebotes); evtl. im Rahmen einer Bieterfrage vor Abgabe des Angebotes zu klären.

Die in den „Bewerbungsbedingungen“ und in den „Vertragsbedingungen“ genannten Festlegungen sowie die Vorbemerkungen zum Los werden als bindende Angebotsbestandteile anerkannt.

....., den

.....
(Unterschrift (bei elektronisch übermittelten Angeboten Textform nach § 126 (b) BGB -Firmenname und die Rechtsform sowie der Name der natürlichen Person, die die Erklärung abgibt))